

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe**Edyta Osińska-Murawska**

11-500 Giżycko Kr. Jadwigi 26

tel. 87 429 98 26, mob. 507 374 528

amurawski@consul-sport.plwww.consul-sport.pl

NIP : 845-178-20-90

UMOWA CZARTERU JACHTU

Zawarta w dn.....2020 r. pomiędzy: „Consul” Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Edyta Osińska-Murawska zwanym dalej ARMATOREM, a

.....zamieszkałym w.....ul.....

Patent nr....., tel..... zwanym dalej CZARTERUJĄCYM.

Par 1

Przedmiotem umowy jest odpłatny czarter jachtu żaglowego Laguna 730 „Perła” wyposażonym w silnik oraz inne elementy wymagane przepisami PZZ i wymaganiami prawa, sprawny technicznie i wyposażony zgodnie z zasadami dobrej praktyki żeglarskiej. (protokół przekazania jachtu).

Przekazanie jachtu odbywa się w miejscowości Bogaczewo, Port Zielona Zatoka w godzinach 13.00-18.00 a przyjęcie jachtu przez Armatora w godzinach 9.00-13.00.

Par 2

Należność za czarter jachtu, Czarterujący wypłaca gotówką bezpośrednio Armatorowi lub przelewem na konto z dopiskiem terminu czarteru.

1. Oplata za czarterzł
2. Zaliczka.....zł
3. Nr konta: PL 8510902590000000136315186
4. Kaucja w wysokości 1000,- zł Czarterujący wplaca przy przyjmowaniu Jachtu u Armatora

Par 3

Przy przekazaniu i przyjmowaniu jachtu przedstawiciel Czarterującego i Armatora są zobowiązani potwierdzić stan techniczny jachtu i wyposażenia odpowiednimi wpisami i podpisami w protokole przekazania jachtu

Par 4

Czarterujący zobowiązuje się eksploatować powierzony mu jacht zgodnie z obowiązującymi przepisami PZZ, dobrą praktyką żeglarską oraz wytycznymi Armatora.

Par 5

Czarterujący zobowiązany jest oddać jacht sprawny technicznie, dokładnie sklarowany i czysty w ustalonym terminie.

Par 6

Czarterujący zobowiązany jest do poniesienia kosztów strat w wyposażeniu jachtu, powstałych w czasie objętym umową czarteru, które nie dają podstaw do roszczeń Armatora w stosunku do firmy ubezpieczeniowej.

Par 7

W przypadku awarii lub innej szkody powstałej w czasie trwania umowy czarteru, Czarterujący zobowiązany jest do powiadomienia Armatora i sporządzenia Protokołu awaryjnego (Protokół o wypadku), będącego podstawą dla Armatora do wystąpienia o odszkodowanie od firmy ubezpieczeniowej.

Par 8

W przypadku nie dopełnienia w/w formalności lub odrzucenia wniosku o odszkodowanie przez firmę ubezpieczeniową, zaistniałe straty materialne pokrywa Czarterujący.

Par 9

W przypadku nie przekazania jachtu Armatorowi w ustalonym terminie, Czarterujący zobowiązuje się do zapłacenia kary umownej w wysokości 300% dziennej stawki czarterowej za każdą dobę spóźnienia.

Par 10

Straty w wyposażeniu i uszkodzeniu jachtu oraz kary za nieterminowe przekazanie jachtu będą w pierwszej kolejności potrącane z kaucji wpłaconej przez Czarterującego.

Par 11

W przypadku rezygnacji z czarteru Czarterujący ponosi następujące koszty: 1. 50% wartości zaliczki-gdy rezygnacja następuje nie później niż 21 dni przed rozpoczęciem czarteru. 2. 100% wartości zaliczki- gdy rezygnacja następuje później niż 21 dni przed rozpoczęciem czarteru.

Par 12

W przypadku odbywania rejsu z psem Armator pobiera opłatę w wysokości 300,-zł, w przypadku nie sprzątnięcia jachtu po rejsie, Armator pobierze opłatę w wysokości 100,-zł.

Par 13

Kaucja wypłacana jest w całości w dniu zdania jachtu, o ile nie wystąpiły braki w wyposażeniu, uszkodzenia jachtu lub nie naliczono kar umownych.

Par 14

Podstawą do wyliczenia kosztów strat i uszkodzeń powstałych w czasie objętym umowa czarteru, będzie cena zakupu, cena transportu, koszty napraw, oraz koszty strat wynikłe z niemożnością czarteru jachtu kolejnej załodze.

Na wycenie strat musi znajdować się podpis Armatora i Czarterującego. W przypadku odmowy złożenia podpisu przez Czarterującego, Armator podpisuje protokół z adnotacją o przyczynie odmowy podpisania.

Par 15

Wszelkie spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Armatora.

Par 16

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego

Par 17

Jacht jest ubezpieczony OC, AC, NW.

Armator
Edyta Osińska-Murawska

Czarterujący

Podpis

podpis

Serdeczna prośba do Braci Żeglarskiej o korzystanie na pokładzie łodzi z obuwia o miękkiej podeszwie, oraz o niepalenie tytoniu pod pokładem